

PARDUBICE – SVÍTKOV V

(obytný okrsek Na Humenském / Františka Ventury / Dr. Matouška / Laty Brandisové / Dostihová / Ke Stájím)

STUDIE DOPRAVNÍ SITUACE

NÁVRH / ČISTOPIS (07.2023)



SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. GRAFICKÁ ČÁST

- B.1 CELKOVÁ SITUACE NÁVRHU
- B.2 DETAIL - KŘÍŽOVATKA ŽIŽKOVA / NA HUMENSKÉM
- B.3 DETAIL - KŘÍŽOVATKA NA HUMENSKÉM / DR. MATOUŠKA

PARDUBICE – SVÍTKOV V

(obytný okrsek Na Humenském / Františka Ventury / Dr. Matouška / Laty Brandisové / Dostihová / Ke Stájím)

STUDIE DOPRAVNÍ SITUACE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel: Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI
IČ: 00274046 DIČ:CZ00274046

Sídlo: Kostnická 865, Svítkov
530 06 Pardubice

Zastoupený: starostou MO Pardubice VI - **PhDr. Petrem Králíčkem**

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
vedoucí OIDŽP ÚMO Pardubice VI - **Bc. Petr Komžák**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351 DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921

Zastoupený: jednatelem společnosti - **Ing. Jiřím Nývlt**

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
mobil: 603 163 585

ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO STAVU

1) Organizace dopravy v území

- oblast označena na vjezdu do území jako zóna s omezením dopravy v režimu „ZÓNA 30“ s křižovatkami bez rozlišení přednosti



- stavební uspořádání
 - stavebně oddělený provoz motorové a nemotorové dopravy (samostatné chodníky)
 - úseky ulic Na Humenském a Františka Ventury
 - odpovídá zklidnění dopravy v režimu „ZÓNA 30“



- společný provoz motorové a nemotorové dopravy
 - ostatní ulice v oblasti (Dr. Matouška, Laty Brandisové, Dostihová, Ke Stájím)
 - odpovídá zklidnění dopravy v režimu „OBYTNÁ ZÓNA“



- stavebně nejsou změny charakteru režimu motorové a nemotorové dopravy *oddělený provoz > společný provoz* řešeny v souladu s bezbariérovým užíváním staveb
- opatření pro zklidnění dopravy
 - zvýšené plochy křižovatek
 - princip odpovídá zklidnění dopravy v režimu „**ZÓNA 30**“ a rovněž „**OBYTNÁ ZÓNA**“



- stavebně jsou v území 2 varianty
 - nájezdy na zvýšené plochy pomocí rampových částí



- nájezdy na zvýšené plochy pomocí nájezdových obrubníků



2) Vjezd do oblasti – křižovatka na Humenském / Žižkova

- stavební uspořádání neodpovídá režimu vjezd do zóny s omezením dopravy
- délka přecházení neodpovídá ČSN 736110 (Projektování místních komunikací)
- celkové bezbariérové řešení neodpovídá Vyhl. 398/2009 Sb. (Bezbariérové užívání staveb)



- rozhledové poměry křižovatky neodpovídají ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích)
 - řešeno umístěním dopravních zrcadel pro oba směry



3) Parkování v území

- odstavná stání
 - umístění odstavných stání se předpokládá v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. (Obecné požadavky na využívání území) v rámci stavebních pozemků



- parkovací stání
 - dle ČSN 736110 se pro obytný okrsek navrhuje 1 odstavné stání na 20 obyvatel
 - v oblasti nejsou umístěna (vyznačena) žádná parkovací stání



- předpokládaná požadovaná kapacita parkovacích stání v oblasti je pro počet 500 obyvatel okrsku 25 stání (z toho 2 vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené)
- návrh na umístění parkovacích stání musí respektovat
 - rozhledové poměry křižovatek
 - vzdálenosti od kraje křižovatek
 - možnost vzájemného vyhnutí protijedoucích vozidel (princip jednopruhová obousměrná komunikace)
 - vjezdy na pozemky

NÁVRHOVÁ ČÁST

Základní princip návrhu

1) Organizace dopravy v území

- ponechat ve stávajícím režimu „**ZÓNA 30**“
- odůvodnění
 - charakter celého území neodpovídá režimu „**OBYTNÁ ZÓNA**“
 - dle TP 103 Obytné zóny lze vyznačit v režimu „**ZÓNA 30**“ i komunikaci bez chodníků
 - střídání dopravního režimu „**ZÓNA 30**“ - „**OBYTNÁ ZÓNA**“ by vyžadovalo
 - zvýšení počtu velkoformátových dopravních značek (začátky/konce zón) - zóna s omezením dopravy musí být na jejím začátku a konci označena příslušnou svislou dopravní značkou, t. zn. že každý případný přejezd z jedné zóny do druhé musí být příslušně označen dopravní značkou „**KONEC ZÓNY 1**“ a „**ZAČÁTEK ZÓNY 2**“ což vzhledem k velikosti dopravních značek „**ZÓNA**“ je prostorově náročné
 - stavební úpravy odpovídající začátku obytných zón na všech vjezdech
 - doplnění chodníků, bezbariérové řešení dle Vyhl. 398/2009 Sb.

2) Vjezd do oblasti – křižovatka na Humenském / Žižkova

- stavebně řešit vjezd do zóny pomocí širokého příčného prahu
- na širokém příčném prahu umístit přechod pro chodce
- upravit nároží u č.p. 213 pro návrhu chodníku ve směru k novému přechodu
- doplnit bezbariérové řešení dle Vyhl. 398/2009 Sb.
- odůvodnění
 - zvýšení bezpečnosti přecházení ul. Na Humenském v křižovatce Žižkova
 - řešení v souladu s ČSN 736110, TP 218 Zóny 30 a Vyhl. 398/2009 Sb.

3) Vyznačení parkovacích stání v území

- dle prostorových možností území, návrh zohledňuje
 - rozhledové poměry křižovatek (přednost zprava pro rychlost 30 km/h)
 - vzdálenosti od kraje křižovatek (min. 5 m)
 - možnost vzájemného vyhnutí protijedoucích vozidel (princip jednopruhová obousměrná komunikace)
 - vjezdy na pozemky (manévrování vozidel)
- odůvodnění
 - řešení v souladu s ČSN 736110
 - navržena maximální možná kapacita parkovacích stání s respektováním výše uvedených požadavků (kapacita až 59 stání – z toho musí být 3 vyhrazená)
 - minimální požadovaná kapacita je dle čsn 736110 cca 25 stání pro 500 obyvatel okrsku (z toho musí být 2 vyhrazená)

4) Stavební úprava rampových částí zvýšených ploch křižovatek

- úprava nájezdů na zvýšené plochy křižovatek Na Humenském / Dr. Matouška, Na Humenském / Laty Brandisové a Na Humenském / Dostihová pomocí nájezdových obrubníků na nájezdy pomocí rampových částí (sklon 1:10 pro rychlost 30 km/h)
- odůvodnění
 - sjednocení principu řešení rampových částí v celé oblasti

PRACOVNÍ PROJEDNÁNÍ

- **POLICIE ČR, DOPRAVNÍ INPEKTORÁT PARDUBICE**
(rozhodující dotčený orgán státní správy ve věci dopravy)
- místní šetření dne 22.3.2023
- závěry z projednání
 - prezentována analýza stávajícího stavu
 - diskutovány možnosti úpravy stávajícího řešení
- stanovisko Policie ČR DI
 - organizace dopravy
 - ponechat režim v území jako „**ZÓNA 30**“
 - doplnit stavebně řešení vjezdu do zóny v křižovatce Na Humenském / Žižkova v souladu s TP 218 Zóny 30
 - parkování
 - doplnit parkovací stání respektující rozhledové poměry, křižovatky a vjezdy s režimem v místě vyznačených stání jako jednopruhovú obousměrná komunikace, řešení rovněž přispěje k respektování max. povolení rychlosti 30 km/h
 - zpomalovací prvky
 - úprava nájezdů na zvýšené plochy křižovatek není z pohledu Policie nutná, stávající systém nájezdů přes nájezdové obrubníky lépe zohledňuje zpomalovací funkci
 - dále Policie upozorňuje, že případná úprava směrovosti provozu v této oblasti (zjednosměrňování, zaslepování) vyvolává nárůst dopravy v jiných částech území
 - úpravy zaslepením komunikací vyvolávají nutnost řešit místa pro otáčení vozidel a mohou vyvolat komplikace pro svoz komunálního odpadu, zimní údržbu komunikací nebo příjezd vozidel integrovaného záchranného systému